

- 2 cilindri
- 1248 cm³
- 21 kW/28.5 CV
- 3000 giri/min.
- Nm. 75@2000

Omologazione

- EPA TIER 1 ■
- 97/68/CE ●
- ECE R 24-03 ▲

Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria
- Iniezione diretta
- Raffreddamento ad aria con ventola
- Alimentazione con pompa combustibile meccanica
- Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi
- Filtro olio a passaggio totale, con cartuccia esterna
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento
- Correttore di coppia
- Regolatore di velocità a masse centrifughe
- Basamento portante a tunnel in alluminio
- Avviamento elettrico
- Senso di rotazione: antiorario (visto dal lato presa di forza)
- Testa indipendente in lega di alluminio
- Cilindri indipendenti rialesabili in ghisa
- Presa di moto sul volano

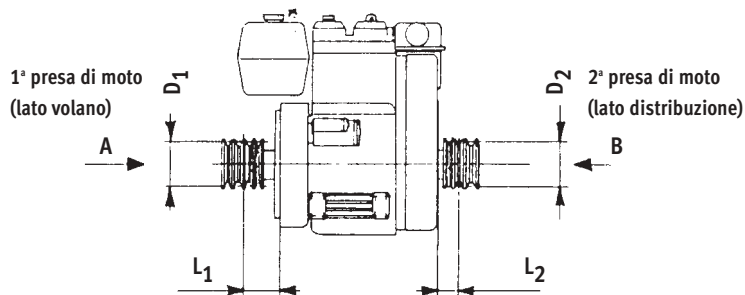


Applicazioni principali

- Dumper
- Rulli compattatori
- Gruppi elettrogeni
- Motosaldatrici
- Compressori
- Trasporter
- Centraline idrauliche
- Motopompe
- Motoagricole
- Trattori

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	2
Cilindrata	cm ³	1248
Alesaggio	mm	95
Corsa	mm	88
Rapporto di compressione		17.5:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	21.0/28.5
	NB ISO 3046 IFN	19.2/26.0
	NA ISO 3046 ICXN	17.7/24.0
Coppia massima	Nm.	75@2000
Coppia massima 3 ^a presa di moto	Nm.	30.0
Rotazione		antioraria
Rapporto velocità motore - 3 ^a presa di moto		1:1
Regime minimo a vuoto giri/min.		1000÷1100
Capacità serbatoio	l	10
Consumo olio	kg/h.	0.013
Capacità coppa olio	l	2.8
Minima pressione olio ammissibile	bar	1.5÷2.0
Inclinazioni massime ammissibili per servizio discontinuo (istantaneo)		25° (35°)
Volume aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	1870
Volume aria raffreddamento a 3000 giri/min.	l/min.	26300
Peso a secco	kg	110
Batteria consigliata	V/Ah	12/66
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		

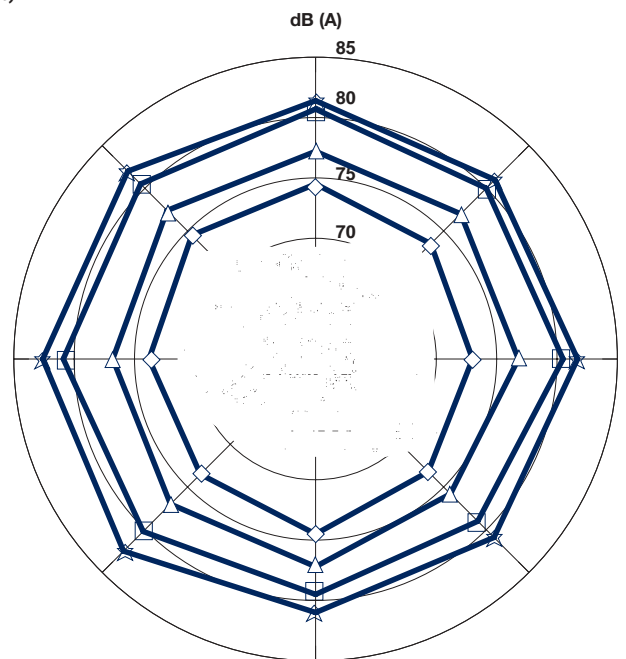


$$D_1 \text{ (mm)} \geq 136 [162 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_2 \text{ (mm)} \geq 204 [260 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

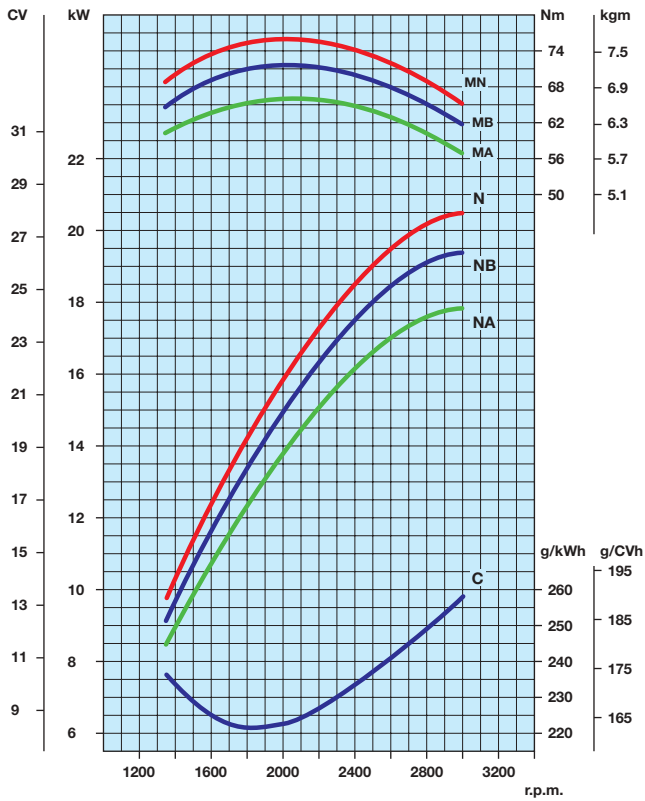


1500 RPM 2000 RPM 2500 RPM 3000 RPM

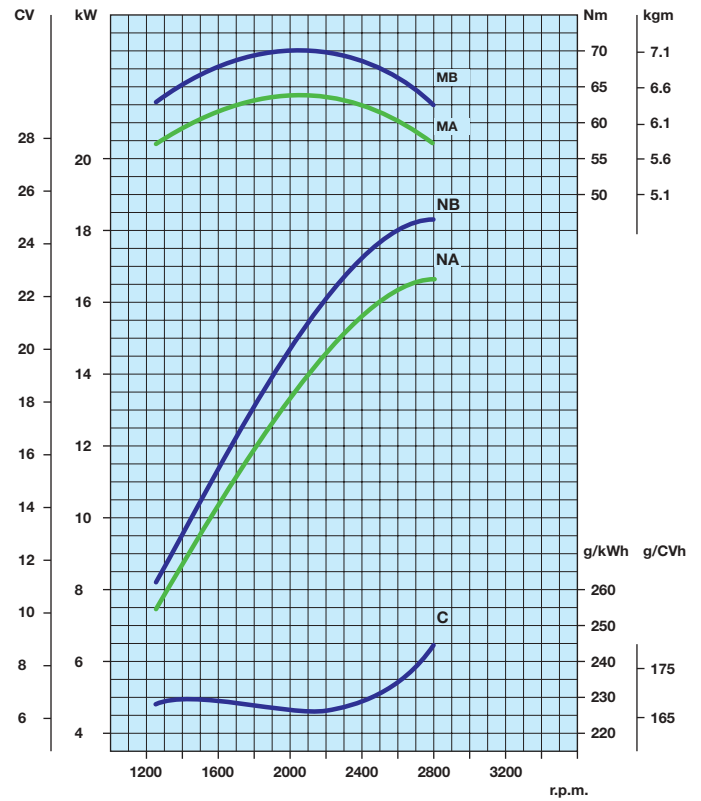
SERIE 9LD

Curve

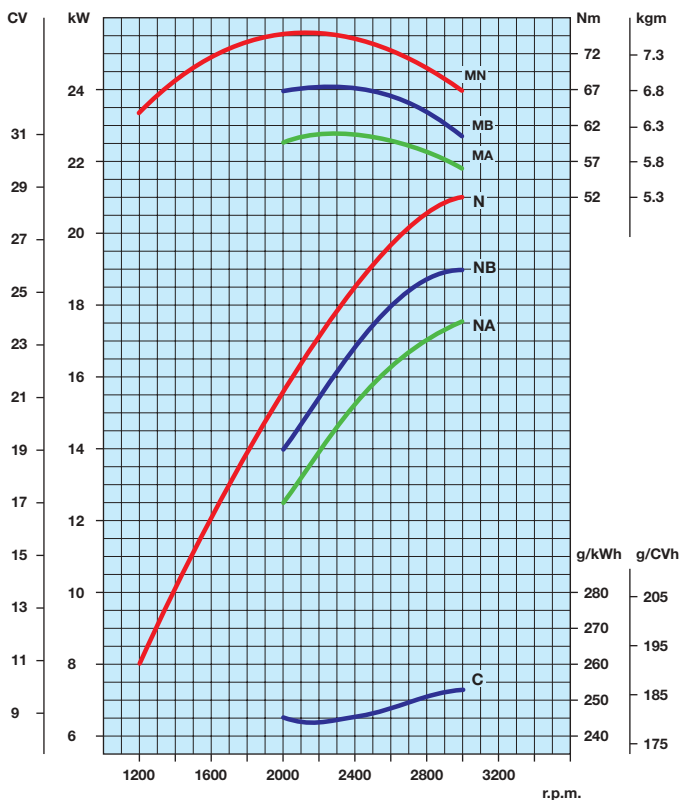
9LD626/2 NR @ 3000 giri/min. ■ ● ▲



9LD626/2 B2 NR @ 2800 giri/min. ■ ● ▲



9LD626/2 @ 3000 giri/min.



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046/1 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva B - **MA** (in curva A)

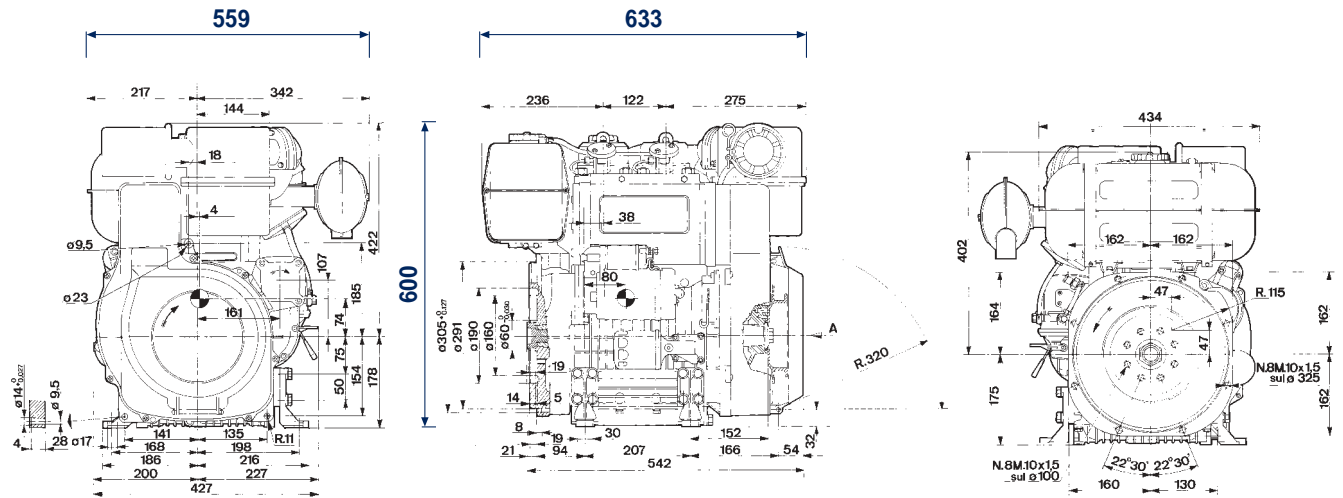
C Consumo specifico - (in curva NB)

Potenze per gruppo elettrogeno o per funzionamento stazionario a regime fisso

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	19.2	17.7
1800	13.5	12.0
1500	10.7	9.7

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12V
 Verniciatura nera per le parti in lamiera
 Acceleratore con comando manuale (fisso)
 Filtro aria a bagno d'olio con prefiltro a ciclone
 Pressostato olio
 Filtro olio esterno
 Marmitta collettore
 Piedi di fissaggio
 Presa di moto volano
 Quadretto
 Pompa alimentazione
 Senso di rotazione antiorario lato presa di forza
 Serbatoio con filtro incorporato
 Supplemento meccanico automatico
 Libretto uso, manutenzione e ricambi
 Insonorizzazione

Accessori a richiesta

Protezioni richieste dal tipo d'impiego
 Avviamento a manovella
 Alternatori varie potenze
 Decompressione
 Frizioni
 Flangiate
 Predisposizioni pompe oleodinamiche
 Serbatoi di varie capacità
 Filtro gasolio esterno
 Filtro aria a secco a distanza
 Marmitte e tubi scarico
 Comandi vari
 Pulegge
 Verniciature
 Radiatore olio



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0

LOMBARDINI
 S.R.L. A SOCIO UNICO

Scheda tecnica	9LD626DS.PDF
Manuale d'uso	9LD626OM.PDF
Manuale service	9LD626SM.PDF
Disegni tecnici	9LD626TD.DWG
Curve potenza	9LD626PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

mod. 50960/5