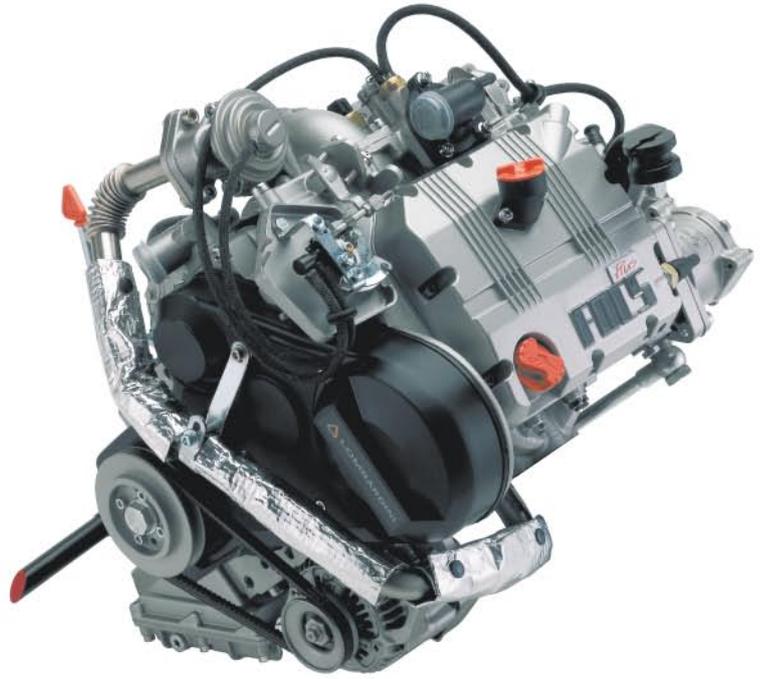




POWER TRAIN LDW 702

Una soluzione semplice e compatta per equipaggiare veicoli commerciali con un sistema completo di propulsione.

Grazie all'architettura del sistema, motore, frizione e cambio differenziale e semiassi presentano un ingombro molto limitato che facilita un'installazione sotto pianale o sotto sedile. Con una potenza di 13 kW a 4500 rpm erogata dall'affidabile propulsore FOCS 702 il veicolo può essere guidato con patente di tipo A. L'utilizzo di un gruppo frizione/cambio di concetto automobilistico garantisce un elevato rendimento trasmettendo così un'elevata potenza alle ruote.



CARATTERISTICHE

- Motore diesel 2 cilindri in linea.
- Raffreddamento a liquido.
- Iniezione indiretta con sistema pompa/iniettore.
- EGR meccanico.
- Cambio 5 marce + retromarcia completamente sincronizzato.
- Frizione mono disco secco.
- Comandi distribuzione su cinghia (FOCS).

Cilindri 2

Potenza 13 kW @ 4500

Cilindrata 686 cm³

Coppia massima 38 Nm @ 2200

Altezza max. 500 mm

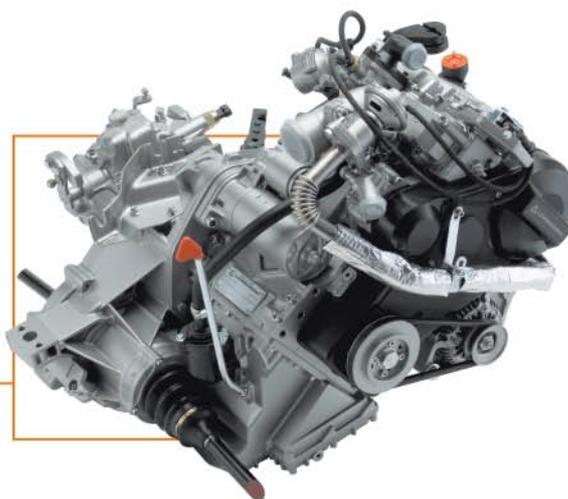
Peso 133 kg

Inclinazione 60°

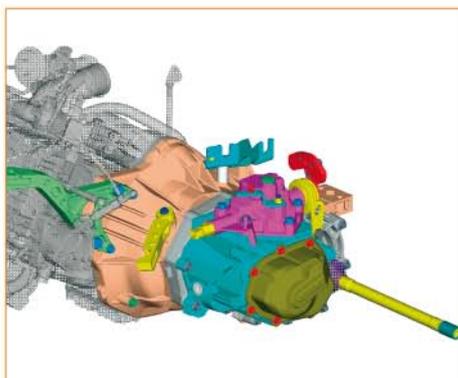


VANTAGGI

POWER TRAIN LDW 702



Motore



Cambio

- Sistema completo di facile adattabilità a veicoli commerciali.
- Ingombro verticale ridotto che permette il facile posizionamento sottopianale - sottosedile.
- Elevato rendimento.
- Facile guidabilità ed adattabilità ai differenti percorsi grazie al cambio sincronizzato.
- Livello sonoro contenuto.
- Elevato confort.



cod. 3558240 - 09-2008