

Genset Marini serie LMG



MANUTENZIONE

Per facilitare la manutenzione, il gruppo è stato progettato in modo da dare la possibilità di effettuare solo da un lato i principali controlli sulle parti del motore, la sostituzione periodica dei componenti soggetti a consumo ed il rabbocco dei liquidi.

ENERGIA SILENZIOSA

La cofanatura è costruita in vetroresina, con rivestimento in neoprene ed intercapedine al fine di ridurre in modo sostanziale la rumorosità.

FACILE INSTALLAZIONE

Il gruppo è fornito con i supporti antivibranti esterni già montati, è già predisposto con foro sulla cofanatura per il passaggio del tubo di scarico e di connessioni per i cavi elettrici e dei tubi della pompa acqua.



INNOVAZIONI

ARRESTO AUTOMATICO DI SICUREZZA

Per evitare danni seri ed irreparabili al motore, uno speciale dispositivo interviene per arrestare il motore in caso di sovraccarico, elevata temperatura dell'acqua di raffreddamento o per bassa pressione dell'olio.

SBANDAMENTO

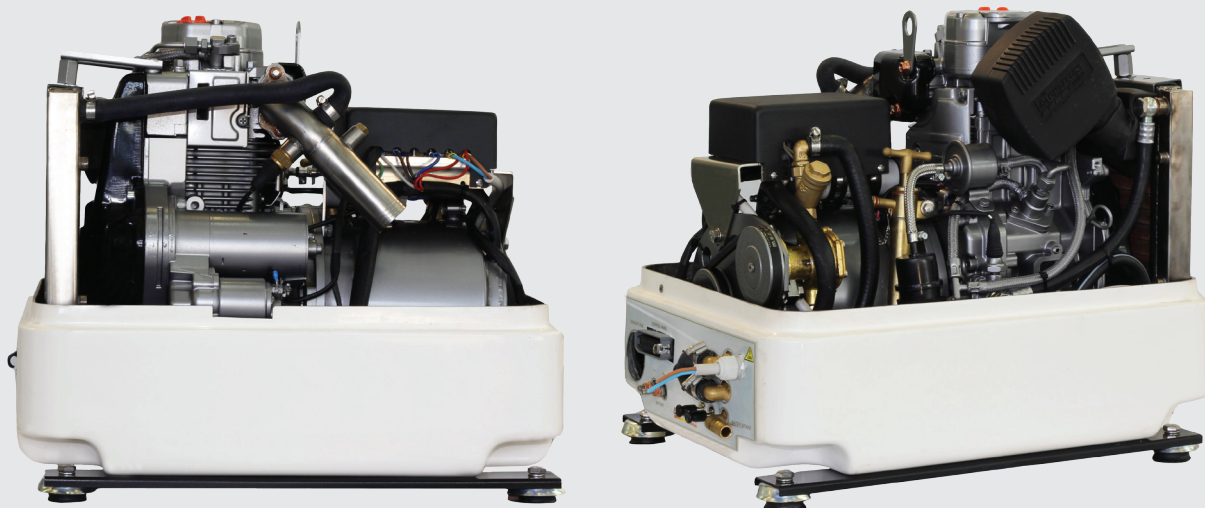
In particolari situazioni meteorologiche o quando la barca deve navigare sbandata è necessario che il gruppo elettrogeno continui a funzionare regolarmente per garantire l'energia necessaria agli strumenti elettronici e accessori di bordo. Il gruppo può lavorare con angoli di inclinazione laterale o longitudinale di 25° e in modo intermittente fino a 30°.

RETE DI ASSISTENZA

La Lombardini Marine dispone di una rete di vendita ed assistenza distribuita capillarmente nelle aree di maggior diffusione del diporto nautico.

Un efficiente Servizio Ricambi è in grado di fornire qualsiasi componente in brevissimo tempo.

LMG 4000/6000



MOTORE

Sui modelli LMG 4000/6000 è installato il Lombardini 15 LD, motore monocilindrico diesel quattro tempi, che si contraddistingue per la sua compattezza e leggerezza, grazie alla realizzazione del basamento e della testata in alluminio ed all'utilizzo del sistema di raffreddamento ad aria.

ALTERNATORE

Nei modelli LMG 4000/6000 l'alternatore è di tipo sincrono senza spazzole con avvolgimenti su cave inclinate. L'ottimale forma dell'onda consente un funzionamento sicuro delle apparecchiature elettroniche di bordo ed una efficiente alimentazione del carica batterie

RAFFREDDAMENTO

I gruppi elettrogeni LMG 4000/6000 sono caratterizzati da un raffreddamento aria-acqua con radiatore. L'acqua di mare raffredda l'olio motore, le pareti esterne dell'alternatore e l'aria d'aspirazione.

NUOVO!



QUADRO DI CONTROLLO A DISTANZA

Il gruppo elettrogeno è fornito di un pannello di comando e controllo a distanza con 10 m di cavo e connettore rapido di innesto completo di spie di allarme per alta temperatura acqua e bassa pressione olio. Un display indica le ore di moto, il voltaggio, la corrente erogata e gli avvisi per gli interventi di manutenzione. A richiesta è disponibile un pannello di comando supplementare.

LMG 9000/14000/18000



MOTORE

I modelli LMG 9000/14000/18000 sono equipaggiati con la serie di motori FOCS (fully overhead controlling system) caratterizzati da bassa rumorosità, assenza di vibrazioni e dimensioni contenute.

ALTERNATORE

L'alternatore è di tipo sincrono con spazzole. Grazie al sistema AVR la tensione erogata è praticamente costante tra "vuoto" e potenza nominale.

RAFFREDDAMENTO

Il raffreddamento FULL WATER interessa sia il motore sia l'alternatore; l'acqua di mare, attraverso uno speciale circuito, raffredda l'acqua dolce del motore, l'olio e le pareti esterne dell'alternatore.

NUOVO!



QUADRO DI CONTROLLO A DISTANZA

Il gruppo elettrogeno è fornito di un pannello di comando e controllo a distanza con 15 m di cavo e connettore rapido di innesto, completo di spie di allarme per alta temperatura acqua e bassa pressione olio. Un display indica le ore di moto, il voltaggio, la corrente erogata e gli avvisi per gli interventi di manutenzione. A richiesta è disponibile un pannello di comando supplementare.



LMG 4000

SPECIFICHE

4 | **3.2** @ 3000 giri/min *
kVA | kW

230 | **50** Monofase
V | Hz

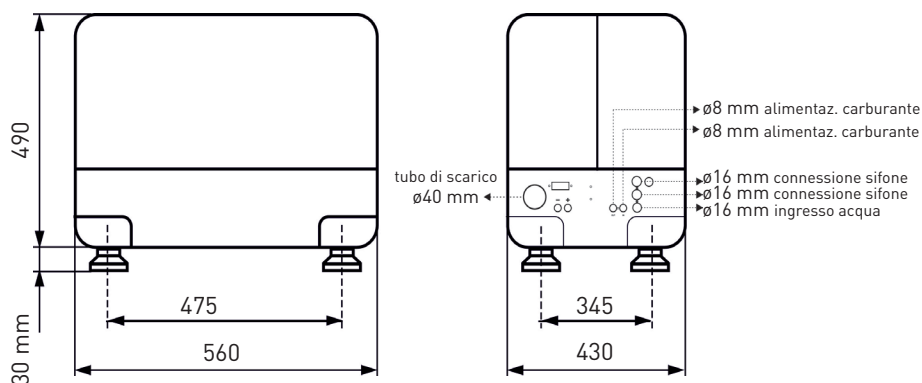
4 | **3.2** @ 3600 giri/min *
kVA | kW

120 | **60** Monofase
V | Hz

*Curva di potenza - ISO 3046/1 -IFN

DATI

DIMENSIONI (mm)



LMG 6000

SPECIFICHE

6 | **5** @ 3000 giri/min *
KVA | kW

230 | **50** Monofase
V | Hz

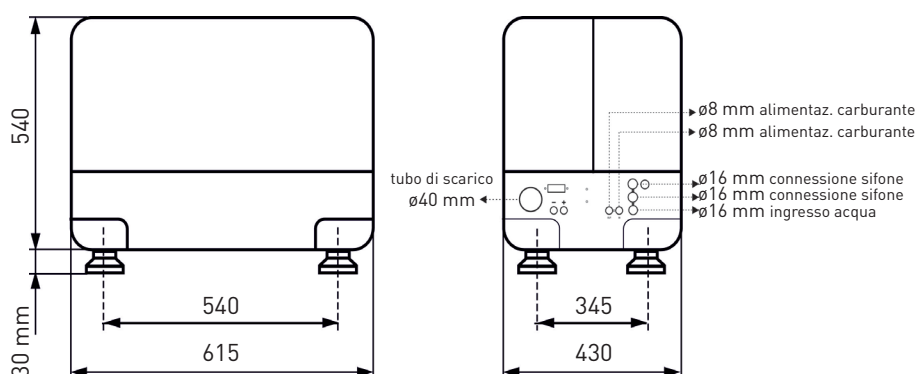
6 | **5** @ 3600 giri/min *
kVA | kW

120 | **60** Monofase
V | Hz

*Curva di potenza - ISO 3046/1 -IFN

DATI

DIMENSIONI (mm)



LMG 9000

SPECIFICHE

10 | **8** @ 3000 giri/min *
kVA | kW

400/230 | **50** Trifase
V | Hz

10 | **8** @ 3000 giri/min *
kVA | kW

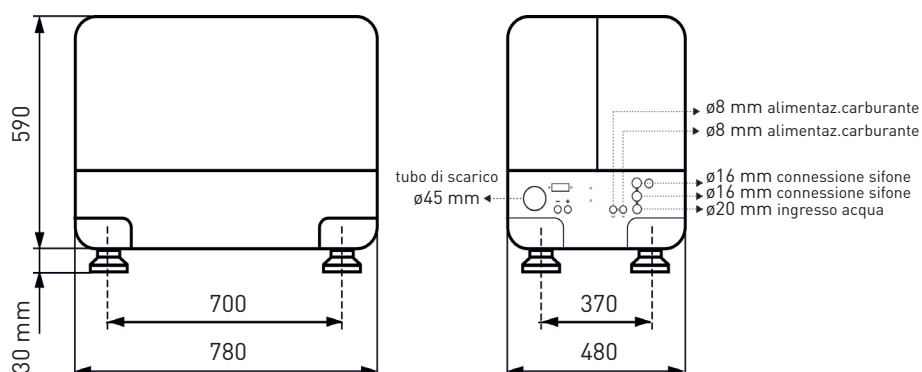
230/120 | **50** Monofase
V | Hz

*Curva di potenza - ISO 3046/1 -IFN



DATI

DIMENSIONI (mm)



LMG 14000

SPECIFICHE

15 | **12** @ 3000 giri/min *
kVA | kW

400/230 | **50** Trifase
V | Hz

15 | **12** @ 3000 giri/min *
kVA | kW

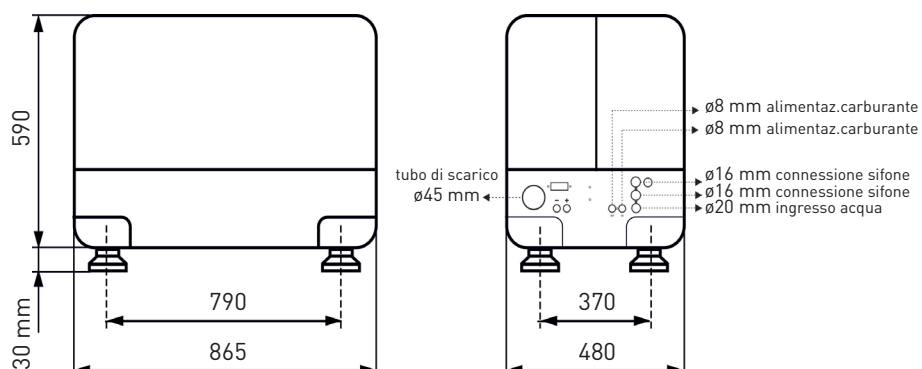
230/120 | **50** Monofase
V | Hz

*Curva di potenza - ISO 3046/1 -IFN



DATI

DIMENSIONI (mm)





LMG 18000

SPECIFICHE

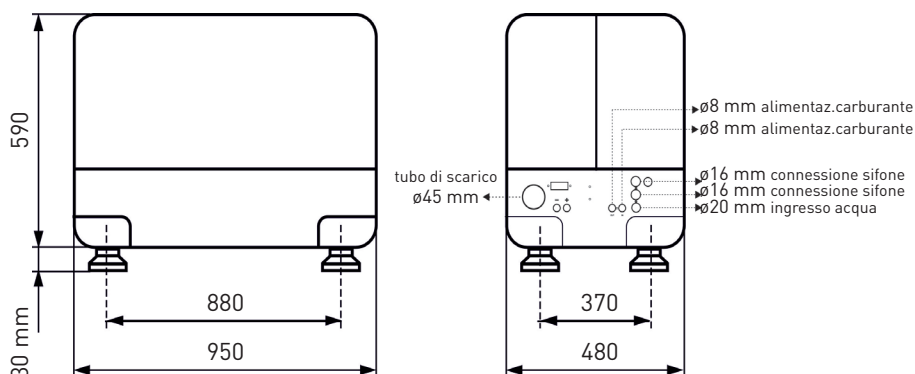
20 | **16** @ 3000 giri/min *
KVA | kW

400/230 | **50** Trifase
V | Hz

*Curva di potenza - ISO 3046/1 - IFN

DATI

DIMENSIONI (mm)



SPECIFICHE TECNICHE

Modello		LMG 4000	LMG 6000	
Specifiche tecniche	Tipo di motore	15 LD 350S	15 LD 440	
	N° cilindri - cilindrata	1 - 349 cc	1 - 442 cc	
	Potenza meccanica continua	4.9 kW @ 3000 rpm 4.9 kW @ 3600 rpm	7.4 kW @ 3000 rpm 7.4 kW @ 3600 rpm	
	Sistema di avviamento e di arresto	Elettrico a 12 V con comando a distanza		
Prestazioni	Tipo di alternatore	Sincrono, senza spazzole, raffreddato ad acqua		
	Sistema di raffreddamento	Ad acqua, in camicia di acciaio inox		
	Potenza elettrica continua	4 kVA / 3,2 kW @ 3000 rpm 4 kVA / 3,2 kW @ 3600 rpm	6 kVA / 5 kW @ 3000 rpm 6 kVA / 5 kW @ 3600 rpm	
	Tensione*	Monofase 230 V-50 Hz - Monofase 120 V-60 Hz		
	Tensione per ricarica batteria	12 V - 10 A		
	Comando e controllo a distanza	•		
	Peso (capsula insonorizzante inclusa)	90 kg	110 kg	
Modello		LMG 9000	LMG 14000	LMG 18000
Specifiche tecniche	Tipo di motore	LDW 702 MG	LDW 1003 MG	LDW 1404 MG
	N° cilindri - cilindrata	2 - 686 cc	3 - 1028 cc	4 - 1372 cc
	Potenza meccanica continua	11 kW @ 3000 rpm	18 kW @ 3000 rpm	22.5 kW @ 3000 rpm
	Sistema di avviamento e di arresto	Elettrico a 12 V con comando a distanza		
Prestazioni	Tipo di alternatore	Sincrono, con spazzole e AVR, raffreddato ad acqua		
	Sistema di raffreddamento	Ad acqua, in camicia di alluminio		
	Potenza elettrica continua	10 kVA / 8 kW	15 kVA / 12 kW	20 kVA / 16 kW
	Tensione*	Trifase 400 V/230V-50 Hz / Monofase 230/120V- 50 Hz	Trifase 400 V/230V-50 Hz / Monofase 230/120V- 50 Hz	Trifase 400 V/230V-50 Hz
	Tensione per ricarica batteria	12 V - 10 A		
	Comando e controllo a distanza	•		
	Peso (capsula insonorizzante inclusa)	178 kg	200 kg	224 kg

*Si possono ricavare uscite monofase ripartendo, su ogni fase, un terzo della potenza nominale.



Lombardini Marine è una divisione di Lombardini s.r.l., parte del Gruppo Kohler.

Lombardini ha stabilimenti produttivi in Italia, Slovacchia ed India e filiali commerciali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Spagna e Singapore.

Kohler/Lombardini si riserva il diritto di fare modifiche senza preavviso.

www.lombardinimarine.com

UFFICIO COMMERCIALE

Lombardini Marine

Via Cav. del lavoro

A. Lombardini n° 2

42124 Reggio Emilia, Italia

T. +39 0522 934598

F. +39 0522 935343

e-mail: sales@lombardinimarine.com